

Zeilen met dat ietsje meer

Sailndine.be

Proficiat,

Je boekte één of meerdere dagen aan boord van een zeiljacht.

We nemen hier snel nog even door wat u te wachten staat en waar u wel en niet op moet letten.

1 Het jacht en zijn uitrusting

het nieuwe concept in de Jeanneau familie: een mooie deck-salooner.

Dit schip biedt dan ook een prachtige kuip en een even prachtig salon waaruit je nog een zicht hebt op het water en de kust. Heb je een minder mooie dag geboekt, vanuit de kajuit met een lekker bakje troost erbij zal je toch nog genieten van uw vrije dag op het water. Terwijl we over de Oosterschelde of de Noordzee zwalpen kan je toch nog een gezellige vergadering of een spelletje kaart spelen, ook al zijn de weergoden niet op hun afspraak.

Wij hebben diesel verwarming aan boord voor onderweg, stille elektrische verwarming in de haven en 's nachts aan de ponton. Continu 220V via de omvormer, stekkers voor 12 volt, laptop, klassieke en elektronische kaarten met navigatieprogramma, radar, diepte scanner (vis en wrakken), VHF, GPS, (draadloze) automatische piloot en alle andere zowel klassieke en moderne veiligheid en navigatie benodigdheden.

De boot heeft in normale omstandigheden altijd een bijboot met motor bij. (hiermee kan je makkelijk naar een eilandje.

Een eenvoudig te bedienen rolgenua en in-de-mast-rol-grootzeil staan op 2 minuten bij om de Microbe door het water te laten glijden. De schipper zal je direct de knepen van de zeilstand bijbrengen. Reven (zeil minderen) en trimmen (aanpassen tot het maximum rendement) is een klein kunstje.



2 Hoe, waar, wanneer?

GPS ADRES

Watersport vereniging noord beveland

jachthaven weg 3

4486 CZ COLIJNSPLAAT

Ligplaats M37

Dit is de laatste steiger 2^e box

Indien het jachthaven terrein gesloten is wegens een of andere festiviteit, rij dan beneden de dijk richting westen, en sla de KUUBJESWEG in om zo achteraan de haven uit te komen. Je ziet de MICROBE als 2^e schip aan de laatste steiger liggen.

Van 15 april tot 15 oktober ligt de Microbe in Colijnsplaat. (aan de voet van de Zeelandbrug, rechtover Zierikzee en vlakbij Goes en het Veerse meer)

70 km van Rotterdam, 80 km van Antwerpen.

Dit is temidden van de Zeeuwse Delta. Dit vaarwater is een natuurreserveaat op zich, waar je in (bijna) alle weersomstandigheden kan varen en genieten.

Na 15 oktober trekken we in naar Oostende, een stad aan zee die in onze donkere wintermaanden nog alles te bieden heeft.

Alle uitzonderingen zijn natuurlijk regel, voor zover dit in het vaarschema kan ingelast worden. (Je kan een zeilboot niet op een uurtje van Zeeland naar de Belgische kust brengen)

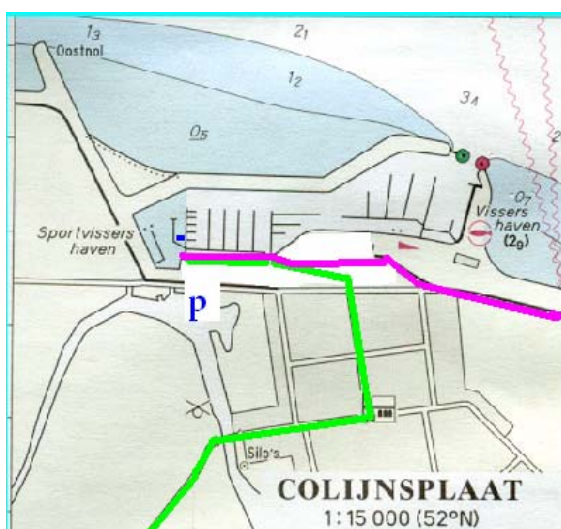
Vertrekhaven: lente, zomer, herfst : Colijnsplaat

winter : Oostende

Inchecken: Voor ééndaags tochten vanaf 09.00 uur tot 17.00 uur

Voor meerdaagse tochten : 's avonds tevoren 20.00 uur

(onder voorbehoud van andere uitdrukkelijke afspraken)





3 Nuttige TEL nrs

Mark: +32 475 286950

Kenneth: +32 495 352463

Myriam: +32 477 406829

Bureel: +32 3 2190292

+32 3 7743700

4 Zeeziekte

Allicht een van de meest besproken hekelpuntjes als je over een boottocht spreekt. Geen schrik, aan boord van de Microbe ga je hier zo goed als gevrijwaard van blijven om diverse redenen:

- Ons vaargebied is meestal Ooster- en Westerschelde en de randmeren hiervan. Tot windkracht 6 zal de golfslag niet meer dan $\frac{1}{2}$ meter zijn.
- Ons jacht is van het decksaloon type: Je kan in de kajuit nog altijd de horizon zien, hetgeen een oog en evenwicht rust geeft en het schommelend gevoel beperkt
- Je kan (althans bij goed tot matig zicht) altijd land zien, hetgeen uw ogen en daaraan gekoppeld uw evenwichtsorgaan, ook weer rust geeft
- Je kan gerust stellen, dat wanneer je geen last van de autorit (autoziek) naar onze thuishaven hebt, je ook geen last van zeeziekte zal hebben
- Mocht je een tocht op de Noordzee naar het Wad of Belgische kust of verder plannen, en je bent niet zeker van jezelf, we hebben wonderpillen aan boord die door een Belgische zeiler-apotheker ontwikkeld zijn. **Wacht niet om zo'n pilletje te vragen, want je moet deze 1 uur voor het vertrek innemen.**

5 Praktische zaken, voorschriften, tips:

Veiligheid:

Voor iedere opvarende is er een reddingsvest aan boord, die bij het te water gaan automatisch opblaast, en die zonder veel hinder kan gedragen worden. Denk niet dat wij u een bangerik noemen als je die aandoet:

wij staan er zelfs op dat deze gedragen wordt en bij het afvaren zullen wij U die overhandigen. Het "niet dragen" is uitdrukkelijk onder eigen verantwoordelijkheid!

Schoeisel:

Zwarte rubberzolen zijn niet welkom aanboord, alsook lederen schoenen en naaldhakken. (Die mogen natuurlijk meegenomen worden maar zeker niet aan boord gedragen worden). Daartegen is het een verplichting om, zelfs bij het beste weer, schoeisel te dragen aan dek. Op een dek van een zeiljacht staan zoveel blokken en want onderdelen waarmee de blote tenen niet graag mee geconfronteerd worden. De beste dracht zijn uiteraard zeilschoenen, Dockslides, turn of sportschoenen, en laarzen. Voorzie zeker in een extra paar sokken.

Kledij:

Voorzie u altijd van een nat en droog pak. Een fleece en een waterdichte regenjas (KWay) komen helaas al eens van pas. Vergeet toch nooit een zon en zwemoutfit. Vergeet geen zonnecrème en een stick voor droge lippen.

Sportieve handschoenen komen al eens van pas als we zeer hard gaan zeilen. (geen must, wel voor Die Hards)

Plan je nachtelijke tochten in voor en najaar, vergeet dan zeker geen handschoenen, sjaal en muts.

Een handdoek heb je ook wel eens nodig.

Vaarplan:

Op het water kan door diverse omstandigheden elke planning in duigen vallen. Alle geplande tochten worden voor het verlaten van de haven besproken en door de schipper al of niet goedgekeurd. De schipper neemt hierin zijn verantwoordelijkheid op voor schip en bemanning, en tegen zijn beslissing is geen verhaal mogelijk.

Overnachten:

Er zijn 3 aparte hutten voor 2 personen (3 kinderen kunnen ook in 1 bed)

Mits boeking van het hotel pack zijn hier een donsdeken en onderlaken voorzien

Zonder boeking van het hotelpack voorzie je zelf in slaapzak en kussensloop of een onderlaken en hoeslaken.

Desgewenst kan in de woonruimte ook de tafel naar beneden zakken alwaar 2 extra slaappleaatsen ontstaan. Voor deze slaappleaatsen moet je zeker jezelf voorzien van een slaapzak en kussensloop

Boord toilet:

Er zijn 2 toiletten aan boord. Een ervan is uitgerust met een vuilwatertank.

In Nederland is het principieel niet toegelaten om in de haven het buitenboord toilet te gebruiken. Wel dat met de vuilwatertank, maar de omvang hiervan is beperkt, en we vragen daarom om in de haven de faciliteiten van de haven zelf te gebruiken. Eens buitengaats speelt het geen rol. Wel zullen u zodra u aan boord komt uitgebreid toelichten omtrent het gebruik van een scheepstoilet.

Drank en eten:

Afhankelijk van uw boeking kan u wel of niet van al onze voorzieningen aan boord gebruik maken. Raadpleeg hieromtrent uw specifieke afspraken in de boeking.

6 Algemene verkoopvoorwaarden Van Raemdonck - Heyninckx BVBA en SAILNDINE

Art 1 Kennisgeving der partijen:

In volgende algemene voorwaarden is de verhuurder "Van Raemdonck Heyninckx BVBA met maatschappelijke zetel Lode Zielenslaan 1a B2050 ANTWERPEN LO België met Ondernemers nummer 0425507326 ,tevens eigenaar van het schip

De Huurder is de aldus ondertekenende die het schip voor de duur, bepaald in het contract huurt.

Art 2 Prijs

Vermelde prijzen zijn exclusief 21 % BTW,

Aan Niet Belgische firma's kan gefactureerd worden met intercommunautaire BTW regeling mits voorlegging van een geldig BTW nummer.

De uitbaters stellen zich ook vrij van alle andere taksen en bijdragen die in normale gevallen ten laste van de organisator vallen.

Art 3 Ongevallen/schade:

De huurder draagt de verantwoordelijkheid voor zijn genodigden gedurende heel de verhuurperiode. De verhuurders kunnen in geen enkel geval aansprakelijk gesteld worden voor gebeurlijke ongevallen van huurder en of genodigden, in en op of rond het schip die te wijten zijn aan een abnormaal gedrag of een onoordeelkundig gebruik van het gehuurde goed. De verhuurders kunnen de beschadigingen, toegebracht aan het schip en of gebruikte materialen in rekening brengen van de huurder. De huurder is niet aansprakelijk voor eventuele vermissingen of diefstal in het schip, aan dek of in de buurt van het schip.

Het schip moet in de zelfde staat van bevinding en reinheid terug af geleverd worden.

Bij overdadige bevuiling zal bovenop de normale reinigingskost de meerkost in rekening gebracht worden.

Art 3 Confirmatie/annulatie:

Bij de reservatie van de datum dient 200 € voorschot als reservatierecht betaald te worden. Het gegeven reservatie recht wordt onder geen enkel beding terugbetaald, behalve bij onderstaande voorwaarde.

Annulatie door slecht weer: Bij windkracht 8 en meer is het niet meer verantwoord om te varen en moeten wij door overmacht de geplande tocht annuleren.

Of wij betalen integraal de betaalde sommen terug of we zoeken een alternatieve datum.

Ten laatste tien dagen voor het evenement dient het juiste aantal personen opgegeven te worden, voor de culinaire arrangementen en extra's

Binnen de 48 uren voor het evenement kunnen enkel om gegronde (gezondheid) redenen verminderingen van aantallen aanvaard worden. Eventuele bijbestellingen binnen deze periode kunnen in de mate van het mogelijke verzorgd worden en zullen dan ook bijgerekend worden. Bij eventuele annulatie binnen de periode van tien dagen zal 30 % van de totale factuurprijs in rekening gebracht worden.

Art 5 Betaling

Elke telefonische, schriftelijke of email afspraak zal pas als definitieve reservatie genoteerd worden na de overhandiging van 200 € (eerste voorschot)

Betaling: 50 % ten laatste 1 maand voor de verhuurdatum. Het saldo ten laatste op de dag zelf. Behoudens andersluidende en schriftelijke bepalingen, zijn al onze facturen

netto kontant betaalbaar te Antwerpen. In geval van niet-betaling op de vervaldag , behouden wij ons het recht voor het factuurbedrag met 10 % te verhogen met een minimum van 25 €.

Elk bedrag dat onbetaald blijft op zijn vervaldag, zal van rechtswege en zonder ingebrekestelling rente geven, berekend op basis van het door de Nationale Bank van België op het moment van de uitgifte van de factuur toegepaste tarief voor voorschotten in rekeningcourant op overheidspapier, vermeerderd met 2 %.

Art 6 Kredietwaardigheid

Indien ons vertrouwen in de kredietwaardigheid van de huurder geschokt wordt door daden van gerechtelijke uitvoering tegen laatstgenoemde en of andere aanwijsbare gebeurtenissen, die het vertrouwen in de goede uitvoering van de door de huurder aangegane verbintenissen in vraag stellen en of onmogelijk maken, behouden wij ons het recht voor van de huurder geschikte waarborgen te eisen. Indien de huurder weigert hierop in te gaan, behouden wij ons het recht voor de gehele overeenkomst of een gedeelte ervan te annuleren.

Het trekken en of aanvaarden van wissels of andere verhandelbare documenten, houdt geen schuldvernieuwing in en vormt geen afwijking van de verkoopvoorwaarden.

Art 7 Betwisting

Op straf van nietigheid, moet iedere klacht binnen 7 dagen na het evenement per aangetekend schrijven aan de bvba Van Raemdonck Heyninckx Lode Zielenslaan 1 A 2050 Antwerpen LO. betekend worden.

Alleen de rechtbanken van het arrondissement Antwerpen zijn bevoegd om kennis te nemen van eventuele geschillen.

Art8 huishoudelijk reglement

Zowel huurder als elke genodigde zal zich binden aan het huishoudelijk reglement, waarvan hieronder de belangrijkste punten worden opgesomd, maar waarvan de uiteindelijke regelgeving altijd in de kaartentafel zal liggen.

Het is niet toegelaten op zee en in havens een zich op een dergelijke manier te gedragen dat dit gedrag indruist tegen de normale gedragscodes van dat land.

Drugs en andere "niet toegelaten" producten zijn ook aan boord van het schip niet toegelaten. Hiervoor hanteren we de nul tolerantie

Iedereen zal zich schikken naar de geldende jacht etiquette regels.

In een jachthaven hoort een ontspannen en rustige sfeer, en wij willen die ook zo houden. Het is daarom in de jachthaven niet toegelaten om lawaai en of muziek te maken dat buiten de boorden van het schip hoorbaar is.

Bij het dubbel aanmeren naast een ander schip zal altijd eerst toelating gevraagd worden aan de burens om over hun schip aan wal te mogen gaan. Ten allen tijde zal over het voordek van de buurman gepasseerd worden